



Communiqué de presse

Le 31 janvier 2011

En 2011, le Transport Fluvial de marchandises résiste à la crise !

Le transport fluvial résiste bien en 2011. Même si à fin décembre, le trafic global était en retrait de 2,4 % en t-km et de - 3 % en tonnes, sur la même période en 2010, le fret fluvial reste soutenu grâce à l'arrivée de nouveaux chargeurs qui se tournent vers la voie d'eau.

En 2011, ce sont **les transports de matériaux de constructions, de produits métallurgiques, les conteneurs et les colis lourds** qui sont les « moteurs » de l'activité du transport fluvial de marchandises. Ces filières choisissent ce mode de transport pour livrer jusqu'au cœur des villes, sans ruptures de charges, depuis des plates-formes de plus en plus éloignées des marchés mais souvent implantées à proximité des voies d'eau. Compte tenu de sa capacité d'emport le transport fluvial participe à la compétitivité des produits en réduisant le coût transport de 8 à 10%. A cet avantage économique, s'ajoute un avantage environnemental, dont la prise en compte pèse de plus en plus.

Toutefois, l'activité fluviale enregistre une légère contraction de 2,4 % en 2011, qui s'explique par l'accident d'une péniche et du phénomène de sécheresse sur le Rhin, qui ont perturbé durant plusieurs mois l'activité sur ce fleuve ainsi que par les mouvements sociaux observés sur les ports français en début d'année. Sans ces impacts de conjoncture, les résultats annuels auraient été ramenés à seulement -1,5 %.

Malgré le repli des deux secteurs traditionnels, transports de céréales (11%) et de charbons (20 %), les nouvelles filières ont pu compenser quasi totalement ces revers de conjoncture. Le trafic conteneurs, notamment, se développe et atteint le chiffre record de 517.000 evp (équivalent vingt pieds) transportés par le fleuve sur les bassins grand gabarit.

Le trafic fluvial de marchandise est ainsi impacté par un ralentissement de l'activité des secteurs traditionnels utilisant ce mode de transport, comme les pondéreux, toutefois la diversification des filières porte ses fruits, notamment avec les produits de recyclage et le trafic conteneurs qui continuent leur progression.

Trafic fluvial : reflet des échanges internationaux

Globalement, la baisse des exportations a entraîné un repli du trafic, qui se traduit par la diminution des transports de céréales (-11%) et de matériaux depuis l'Alsace (- 31 %).

En revanche, on observe une stabilité des flux intérieurs, soutenus notamment par les transports de matériaux.

| | Tonnage (Mt) | | t-km (Mt-km) | |
|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| | 2011 | Variation 11/10 | 2011 | Variation 11/10 |
| Importations | 13,08 | -2,2% | 1 405 | -1,9% |
| Exportations | 14,84 | -11,4% | 1 451 | -10,0% |
| Intérieur | 30,74 | +1,3% | 5 007 | -0,2% |
| TOTAL | 58,66 | -3,0% | 7 863 | -2,4% |

Trafics fluviaux en 2011

| | Volumes | | Prestations | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Trafics (Mt) | Variation 11/10 | Trafics (Mt-km) | Variation 11/10 |
| Produits agricoles | 9,80 | -8,8% | 1 719,78 | -11,0% |
| Produits alimentaires | 3,50 | +0,4% | 491,39 | -0,6% |
| Charbon | 3,78 | -20,7% | 453,15 | -20,8% |
| Produits pétroliers | 5,54 | -7,4% | 616,83 | -4,4% |
| Minerais et ferrailles | 3,08 | -0,8% | 311,57 | -1,3% |
| Produits métallurgiques | 2,06 | +12,1% | 348,99 | +11,0% |
| Matériaux de construction | 22,59 | +3,1% | 2 575,66 | +5,9% |
| Sel | 0,58 | +1,8% | 188,62 | -5,2% |
| Engrais | 1,17 | -23,5% | 200,27 | +6,5% |
| Produits chimiques | 1,87 | -5,6% | 330,37 | -8,0% |
| Véhicules, colis lourds et conteneurs | 4,68 | +3,6% | 815,00 | +3,8% |
| TOTAL | 58,66 | -3,0% | 7 863,60 | -2,4% |

Analyse par filières

Le **secteur du transport de céréales** (-11 %) est touché par la réduction des exportations en France en 2011 (- 6 % à l'issu des 10 premiers mois de l'année). Toutefois, selon les bassins de navigation, la situation apparaît différente.

- A Rouen où les trafics maritimes de céréales se sont contractés de 16,8 % au cours de l'année, l'activité fluviale enregistre une performance relativement meilleure (- 3,8 %) et consolide donc sa position.
- Sur la Moselle, traditionnelle porte de sortie vers les industries agro alimentaires du Benelux, l'activité se contracte sensiblement (-23 %).
- A l'inverse, on note que l'extension du terminal des Tellines durant l'été 2011 aura eu un impact très positif sur les acheminements fluviaux vers le bassin méditerranéen via le port de Marseille : les volumes transbordés y progressent de 20 % environ.

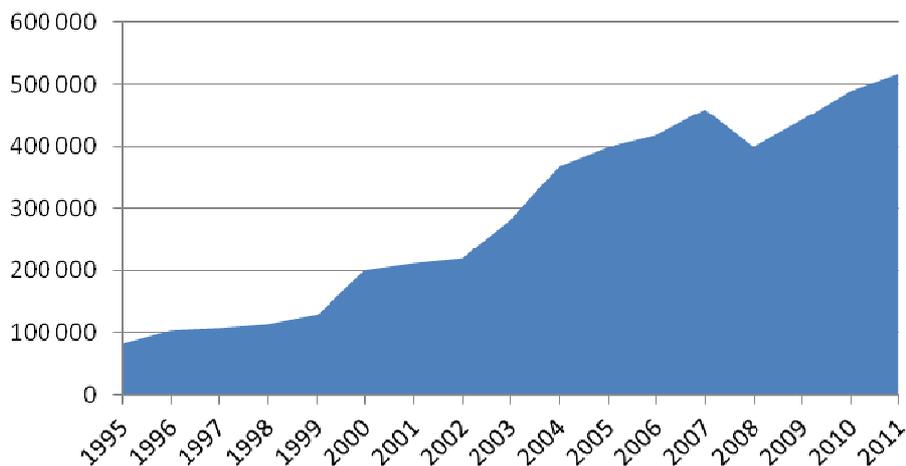
Le **trafic de charbon** connaît une baisse sensible qui repose en grande partie sur la réduction de la consommation des centrales thermiques en 2011 (- 26 % fin novembre) suite à un hiver doux en 2010.

L'ensemble des flux liés aux **transports de matériaux** enregistre une croissance importante, de l'ordre de +20 % sur les bassins rhodanien et mosellan, de 10 % sur la Seine et le Nord – Pas-de-Calais.

Ces résultats dépassent largement ceux de ce secteur industriel (production de granulat en hausse de 3 % et de BPE de 10 % fin novembre) et démontrent la performance des services fluviaux vis à vis de ces clients traditionnels.

En dépit des problèmes rencontrés sur les ports français en début d'année, **le secteur du transport de conteneurs** poursuit sa hausse. L'activité établit un record d'activité en dépasse la barre symbolique des 500.000 EVP pour la première fois. Ces développements sont enregistrés, excepté sur le Rhin, par l'ensemble des bassins de navigation.

Evolution du trafic de conteneurs (EVP)



Analyse par bassin de navigation

Ventilation du trafic fluvial 2010 par bassin de navigation

| | Volumes | | Prestations | |
|----------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Trafics (Mt) | Variation 11/10 | Trafics (Mt-km) | Variation 11/10 |
| Nord - Pas-de-Calais | 9,12 | -1,5% | 856,70 | -2,1% |
| Seine-Oise | 23,03 | +3,0% | 4 184,88 | +1,8% |
| Moselle | 8,98 | -12,3% | 563,41 | -12,5% |
| Rhône-Saône | 6,27 | +3,3% | 1 370,67 | -5,6% |
| Rhin | 11,97 | -10,0% | 1 075,59 | -8,0% |

A l'échelle des axes de navigation, on observe la performance enregistrée par **le bassin Seine-Oise (+ 1,7 %)** qui conforte en 2011 sa première position à l'échelle nationale. En 2011, les transports de matériaux et de conteneurs ont permis de soutenir le marché fluvial sur ce bassin.

La situation sur **l'axe Rhône-Saône** peut être qualifiée de **stable** au regard des évolutions divergentes des volumes et prestations. Cette situation est le résultat de la modification de la structure des marchés.

En revanche, **les deux bassins de l'est de la France** enregistrent des réductions sensibles, pour partie dues à l'accident sur le Rhin, mais aussi à la réduction des exportations de céréales et, dans une moindre mesure, de produits métallurgiques sur la Moselle (- 9,5 %).

Pour plus d'informations : www.vnf.fr

Contacts presse :

**Voies navigables de France
Direction de la Communication**

Pauline Leybold
01 80 50 02 05
pauline.leybold@vnf.fr

**Service de presse
Open2Europe**

Caroline Vallette / Pierrick Pichot
01 55 02 15 21 / 01 55 02 27 86
c.vallette@open2europe.com
p.pichot@open2europe.com